

AUDICIONES RADIOTELEFONICAS

PROGRAMA PARA HOY

FEDERAL BROADCASTING (L O J)

De 12 a 13. - Discos y clásica.

De 13 a 14. - Radios.

RADIO PRIETO (L O O)

De 5 a 6. - Lecturas de los diarios de la mañana.

De 13 a 14.30. - Sinfonía "India", f. 1ª.

De 14 a 15. - Fantaías "Riendi" y "Alma de Dios".

RADIO ARGENTINA (L O R)

De 12 a 13. - Orquesta típica, jazz band y melodía Zariguía.

De 13 a 14.30. - Música y canciones populares.

De 14 a 15. - Cantor Mirto, fox trot.

De 15 a 16. - Cantor Víctor, fox trot.

OLIVOS (L O T)

De 11 a 11.30. - Media hora de discos.

De 11.30 a 12.30. - Música sinfónica.

De 12.30 a 1.30. - Música sinfónica.

De 1.30 a 2.30. - Música sinfónica.

BRUSA (L O V)

De 12 a 12.30. - Música sinfónica.

De 12.30 a 1.30. - Música sinfónica.

De 1.30 a 2.30. - Música sinfónica.

De 2.30 a 3.30. - Música sinfónica.

GRAND SPLENDID (L O W)

De 12 a 12.30. - Música sinfónica.

De 12.30 a 1.30. - Música sinfónica.

De 1.30 a 2.30. - Música sinfónica.

De 2.30 a 3.30. - Música sinfónica.

Edictos judiciales

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tobal...

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tobal...

Por disposición del señor juez de la instancia en lo civil doctor Gastón Federico Tobal...

Por disposición del señor juez de la instancia en lo civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tobal...

Por disposición del señor juez de la instancia en lo civil doctor Gastón Federico Tobal...

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tobal...

Por disposición del señor juez de la instancia en lo civil doctor Gastón Federico Tobal...

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tobal...

Banco Hipotecario Nacional. CONDICIONES GENERALES DE LOS REMATES. SAN RAFAEL. CATAMARCA. AZUL. MENDOZA. Publicaciones recibidas.

Edictos judiciales (continuación). Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tobal...

Banco Hipotecario Nacional (continuación). El día jueves 1.º de Marzo, a horas 10, en el local de la Sucursal del Banco en San Rafael...

A 0.50 DISCOS DOBLES líquida la acreditada "Casa Chica". Cambio discos usados por otros también usados...

PROFESIONALES. MEDICOS. DENTISTAS. Dr ADOLFO DICKMANN.

SECRETAS-PIEL. Tratamiento de las enfermedades venéreas-sífilis...

Dr. Demetrio Aranovich. Médico del Dispensario Nacional Anti-tuberculoso...

Dr. M. CORNERO. Venéreas Sífilis. ABONOS PRIMERA CONSULTA GRATIS...

Dr. Enrique Dickmann. Enfermedades internas, sefioras y niños...

Dr. ENRIQUE MOUCHET. MEDICO. Enfermedades internas, sefioras y niños...

SECRETAS Y VENEREAS. Abonos de \$ 30 y \$ 60. BARTOLOME MITRE 123...

REMATES. A. C. TAQUINI y Cia. JUDICIAL - Dos lotes, Casapost en entre Bosas y Sapalari...

"BIBLIOTECA OBRERA". CONVOCATORIA. De acuerdo con el artículo 10 de sus Estatutos...

MANIQUI. La France Ortega. B. MITRE 1123. GAONA 156...

Tintoreria MARTINEZ. Limpia y plancha i traje \$ 4. Toñi 7.

TRAJES. Casa fundada en el año 1888. en brines azules y de colores para todos los oficios...

A Retratarse bien. a la FOTO "S. ARTISTICA". Reglamos un retrato grande y peinado...

BRAZOS y PIERNAS ARTIFICIALES. Construimos y aplicamos los modelos más livianos...

Parque Japonés. AVDA. ALEM Y CALLAO - U. T. 2170, Juncal. CON URGENCIA.

COMPANIA ITALO ARGENTINA DE ELECTRICIDAD. Proveedor de Energía Eléctrica a la Ciudad de Buenos Aires.

LA COLMENA. Creada y Administrada por el Banco Popular Argentino. Recibe AHORROS que se invierten en DEBENTURES HIPOTECARIAS...

TEATROS Y CINEMATOGRAFIA

PARTIDO SOCIALISTA

ADUANA DE LA CAPITAL

Concepción Olona en el Marconi

La temporada de Marcelo Ruggero

Finalizada la temporada de la compañía encabezada por la primera actriz Concepción Olona...

Realizóse últimamente la anunciada reunión de los elementos que integran la compañía de Marcelo Ruggero...

Notas cinematográficas

Los estrenos de la semana

Durante la semana que comienza, las alquiladoras ofrecerán las siguientes novedades:

MAX GLUCKSMANN

Mañana: "Actualidades Glucksmann número 25" (M. G.); "Declaro que el honor antes que la vida"...

Cambios de compañías en el Buenos Aires

El conjunto nacional de dramas y comedias que bajo la dirección de Arturo Mario actúa con discreto éxito...

Del Smart al Politeama

En vista del buen éxito financiero, ya que no puede hablarse de éxito artístico...

Nueva casa filmadora

Con el nombre de Sud América Film se ha constituido una empresa cinematográfica...

Comisión Electoral Nacional

Lista No. 2489, a cargo de Herman Rivarier; Lista No. 2490, a cargo de Antonio Panetta...

Lista No. 1967, a cargo del compañero Juan Pérez...

Lista No. 1967, a cargo del compañero Juan Pérez; Lista No. 1968, a cargo del compañero Juan Pérez...

CAPITAL

FEDERACION SOCIALISTA JUNTA EJECUTIVA

Reunión para hoy — Se cita a los miembros de la Federación...

Campaña electoral nacional de 1928

Total anterior: \$ 4.679,50; Total: \$ 4.679,50

Asambleas y reuniones

Sección 11a. — Llerena 263. Asamblea el viernes 24, a las 20.30...

GIROS Y VENCIMIENTOS

Table with columns: Vapores, Llegada, Vencimiento, No. de miento, Punto de paquete de descarga, Agente

NOTICIAS MARITIMAS

SERVICIO DE CORRESPONDENCIA A LEBZAH

21 — Almeida de Europa y Brasil, con fecha hasta el 4 de enero...

A SALIR

21 — Reina Victoria Eugenia, para Brasil y Europa, a las 7.30...

MOVIMIENTO EN EL PUERTO

Entradas — Francis Valdivia, de Génova, con pasajeros y carga...

VOAPORES FLUVIALES

Esperados — C. de Montevideo y Londres, de Montevideo...

SITUACION DE LOS PAQUETES

Alcantara, salió el 13 de Lisboa para Génova...

Asambleas y reuniones

Sección 11a. — Llerena 263. Asamblea el viernes 24, a las 20.30...

AGROPACIONES GREMIALES SOCIALES

Lista No. 1458, a cargo del compañero Florentino de Marín...

REUNION DEL COMITE CENTRAL

La reunión que debía realizarse ayer el Comité central, ha sido transferida...

FICHAS DE AFILIACION

Los secretarios de las agrupaciones pueden retirar, desde el jueves próximo...

ASAMBLEAS Y REUNIONES

J. S. "Humanidad y Cultura" — Saravia 416, La C. A. se reúne el jueves 23...

PROXIMO PICNIC

J. S. "Eugenio Albani" — Realizará un picnic al campo el domingo 25 del mes...

BUENOS AIRES

Conferencias de propaganda — San Martín — El Centro Socialista...

HISTÓRICOS "COLUMBIA" DE DOBLE FAZ DE 25 cms. \$ 3.- c/u. EN 24 HORAS DESPACHO GARANTIDO

LA MEJOR SERVEZAZA

AUTOMOVILISMO

Un nuevo amortiguador de caucho

El uso de amortiguadores de caucho es muy frecuente en los vehículos automóviles, por ejemplo, para impedir que los ejes vengan a golpear el chasis en el momento de fuertes choques (barquinazos) para aislar el block motor, etc.

Los amortiguadores de caucho ordinarios son muy poco durables y su elasticidad no es muy grande a no ser que se les dé un diámetro demasiado grande, lo que no es práctico ni económico; en consecuencia, se acaba de establecer un nuevo modelo de amortiguador en caucho, presentando la particularidad de poseer a la vez las propiedades de un amortiguador de caucho y las de un resorte metálico.

Este amortiguador tiene la forma de un cilindro hueco con una armadura en forma de resorte en espiral, construido por una lámina de acero cuyo desarrollo entre el largo y el espesor es muy grande (véase la fig. 1. b). La adherencia de la parte elástica con el metal está asegurada por un tratamiento de vulcanización especial.



Figura 1. — a) Amortiguador tubular armado en caucho; b) Resorte en espiral de lámina metálica plana; c) Corte mostrando la estructura del amortiguador.

Por qué causas se calienta un motor y cuál es el remedio que debe poner para evitarlo el conductor de un coche

Un conocimiento completo y absoluto de las causas que motivan que un motor se caliente, no sería tan vitalmente esencial para el conductor de un automóvil, si la única consecuencia de ese calentamiento fuera simplemente que el agua hirviera. Muchos daños causados por el estado anormal de la máquina, que el conductor muchas veces no ve, y que pueden ser de fatales resultados. Desde luego, se afectan los cilindros, los pistones, los soportes, y todas las partes interiores de la máquina, siendo muy fácil que ocurran daños irreparables a cualquiera de estas piezas. Algunas condiciones anormales de una máquina producen el calentamiento, y son estas anomalías las que pueden ser tomadas en consideración en el proceso para enfriar el motor. El sistema de enfriamiento del coche está calculado, para una velocidad media que no exceda de lo normal; por lo tanto, el correr grandes distancias en la primera o segunda velocidad, hacen que el agua en el radiador hierva. Correr con la chispa retardada durante largo tiempo es causa de calentamiento; carbonización de la máquina, poca circulación del agua a través del sistema, son otras de las causas para que el motor se caliente. Si fuera posible tener un control humano, semejante al del cuerpo humano, sería doble tener la temperatura de la máquina siempre igual, y donde uno la deseara, sin tener en cuenta ciertos pasos que hay que dar para elevar la temperatura del agua; pero como no es posible hacer esto sin llevar un gran tanque de agua, en derredor del coche, el conductor debe co-

nocer y entender perfectamente las causas determinantes de ese calentamiento, y los métodos que existen para averiguar el mal, y remediarlo.

Cuando sobreviene el demasiado calentamiento en un camino, lo mejor es detener el coche y averiguar la causa, a menos que el coche se encuentre a una media milla de distancia de un lugar donde pueda obtenerse agua fría. Un examen minucioso puede determinar la causa, y entonces se corregirá el mal; de otra manera, el hecho de extraer el agua caliente y llenar el depósito con fría, no sería sino un remedio temporal y de muy poca duración.

Causa enorme daño a una máquina correr una distancia cualquiera cuando el motor está caliente, y en último caso, lo más propio es aceitar nuevamente la máquina. Al hacer esta operación, se seguro saldrá gran cantidad de humo, lo cual es molesto, pero en cambio el aceite da buena protección a los pistones y cilindros. Si no hay modo de aceitar nuevamente la máquina, y si tampoco hay agua fría, no hay más remedio que quedarse a medio camino, hasta que algo pueda hacerse. Es muy raro, sin embargo, que al calentarse una máquina no haya un lugar donde obtener agua fría a media milla a la redonda.

Debe recordarse siempre que el agua en la cubierta de cilindros, debe absorber una cierta cantidad de calor, pasar al radiador a través de los tubos, donde el calor es pasado al metal del radiador, y de allí al aire; y después de eso, el agua debe regresar lista para absorber una suficiente cantidad de va-

Cómo reconocer un buen aceite

1º Color.—Varía del amarillo claro al verdoso oscuro, con cierta fluorescencia azulada. Los aceites muy oscuros suelen estar falsificados con plombarina o grafito natural.

2º Neutralidad.—Un aceite mineral no debe conservar traza del tratamiento químico que ha sufrido, porque sería capaz de atacar las paredes del cilindro, del émbolo y de los demás órganos del motor.

Para determinar su neutralidad basta sumergir en el aceite una hoja de acero pulimentado, por ejemplo, una hoja de cuchillo, y tenerla así durante unas cuarenta y ocho horas; si sale oscurecida, el aceite debe rechazarse. Este simple ensayo es infalible y lo recomendamos de todas veras.

El oscurecimiento de la hoja proviene, en particular, de la acción de los restos de la lejía alcalina que puede contener aún el aceite, después de su último tratamiento, y cuando los tiene es bastante difícil desembarazarse de ellos; de todas maneras sería necesario un tratamiento químico que no deja de tener inconvenientes para las propiedades fortificantes del producto final.

3º Investigaciones de los adulterantes.—Algunos comerciantes, sobre todo al tratarse de aceites baratos, procuran aumentar fraudulentamente la viscosidad del aceite añadiendo adulterantes; con el ensayo de la neutralidad se puede sospechar la existencia de adulterantes; para saber cuáles son, se emplean los ensayos físicos y químicos.

Ensayos físicos.—Reposa, de 45 a 72 horas el aceite, que no ha de tener ningún depósito por ligero que sea. Tales depósitos tapan las patas de araña de los cojinetes.

Dejando caer un chorrito delgado no deben aparecer partes espesas o grumos más o menos voluminosos.

Si se agita el aceite con un volumen igual de agua caliente, debe permanecer limpio. En caso contrario será debido a la presencia de resinas que son solubles en el aceite; pero que se precipitan en el agua caliente. Tales resinas pueden solidificarse y depositarse espontáneamente en los tubos de engrase y patas de araña, obstruyéndolos. Al dejarlo enfriar tampoco debe abandonar ningún cuerpo sólido.

Ensayos químicos.—Tratamiento por el éter. Se mezclan cien centímetros de éter y cincuenta de aceite, se agita la mezcla fuertemente y se pasa por un filtro fino; después de depositarse y filtrarse por completo, no debe quedar más de 1 por ciento de materias no di-

por, para conservar la pared de los cilindros casi a una temperatura constante. Algunas veces se calienta tanto la pared de los cilindros, que el radiador y la corriente de aire no son suficientes para absorber el exceso de calor, lo que quiere decir que cada vez que el agua hace el circuito, está más caliente que la vez anterior. Con más calor que le es agregado al agua cada vez que hace el circuito del sistema de enfriamiento, no pasa mucho tiempo antes que el agua hierva.

Cualquier cosa que se haga para evitar o retardar el derramamiento de agua a través del sistema permitirá naturalmente que mayor cantidad de agua sea absorbido por el agua, y por lo tanto, aumentará rápidamente su temperatura de 180 grados a 212 o quizás más alto.

Si el vapor se condensara rápidamente, y de algún modo se le introdujera en el radiador para que se enfriara, no importaría; pero debemos tener una salida a través de la cual el vapor pueda pasar, y de esta manera el agua se pierde. Cualquier reducción sería en el volumen del agua hace que el agua queda se caliente cuanto antes; por lo tanto, es importante que el sistema esté siempre lleno.

Hay que seguir esta regla: llenar el radiador diariamente.

suelas que pueden ser de diversa naturaleza: materia gruesa en general, y algunas veces formando grumos.

Se procede en seguida al ensayo por el ácido sulfúrico. Se toman cincuenta centímetros del aceite que se haya de ensayar y se anota su temperatura. El aceite debe colocarse en una probeta cuyo pie esté cuidadosamente protegido de las radiaciones exteriores con unas ojas de amianto; se introduce un termómetro dentro de ella, se echan entonces diez centímetros de ácido sulfúrico y se agita bien, esperando que la columna del termómetro quede inmóvil. La variación de la temperatura es la característica del adulterante empleado, conforme al cuadro siguiente:

Ensayo con potasa.—Para descubrir la presencia de jabones se echan quince gramos de aceite en un globo de vidrio delgado. Preliminarmente se habrá preparado una disolución de 0.5 gramos de potasa en un litro de alcohol. Se toman 250 centímetros de esta preparación y se vierten en el aceite, agitándose luego el globo con fuerza, y se le calienta lentamente hasta que se haya evaporado todo el alcohol. Con los aceites vegetales o animales se producirá un jabón que es insoluble en ellos, y no aparecerá nada en los minerales; así, pues, si el aceite no tiene impurezas deberá permanecer limpio.

Las indicaciones que acabamos de dar son datos muy interesantes; pero existe otro procedimiento muy práctico e interesante, debido al señor Gerar Le Verque:

Frotando entre sí las palmas de las manos embebidas de grasa, no debe sentirse sensación de calor en tanto que estén untadas. Cuando se hayan evaporado los éteres volátiles que contiene el aceite y las palmas estén secas, se comenzará a sentir la piel recalentada. En este momento, si el aceite contiene alguna impureza se sentirá el olor de aceite de pescado, grasa, etc. El olor de estos cuerpos se nota muy bien.

Una solución de sosa de 1.40 de densidad no ha de atacar ni en frío ni en caliente al aceite mineral. La saponificación es prueba de la presencia de aceite vegetal o animal.

Añadiendo al aceite ácido sulfúrico de 1.60 de densidad no ha de producirse coloración paría, sino amarilla; si ocurre lo contrario, indica que las sustancias resinosas no han sido suficientemente extraídas.

Los mejores aceites lubricantes para órganos pequeños y de gran velocidad tienen un peso específico de 0.871 a 1.40 C, un punto de inflamación de 2000 C y un punto de combustión de 2800 C.

Para grandes cojinetes tienen una densidad de 0.900 a 1.50 C, un punto de inflamación de 2300 C y un punto de combustión de 2800 C.

Para la lubricación de los cilindros han de tener un peso específico de 0.820 a 1.50 centígrados, un punto de inflamación de 2580 C y un punto de combustión de 3600 centígrados.

Una aleación notable

Uno de los hombres que más profundamente han estudiado las cuestiones de metalurgia en Francia, M. Gullet, ha comunicado a la academia de ciencias de su país los resultados de sus múltiples experimentos con una nueva aleación, o mejor dicho, mezcla de aluminio y silicio, a la que ha calificado de "alpix". Parece que dicho cuerpo tiene cualidades notables, no sólo en cuanto a la maleabilidad, sino también en lo que se refiere a resistencia a las más altas tensiones. M. Gullet ha presentado a la academia un chasis fundido en una sola pieza de "alpix", que sólo pesa 160 kilogramos, y que podría ser equipado con un motor de 10 HP, 6 cilindros.

Un servo desbrague de fácil y rápida colocación

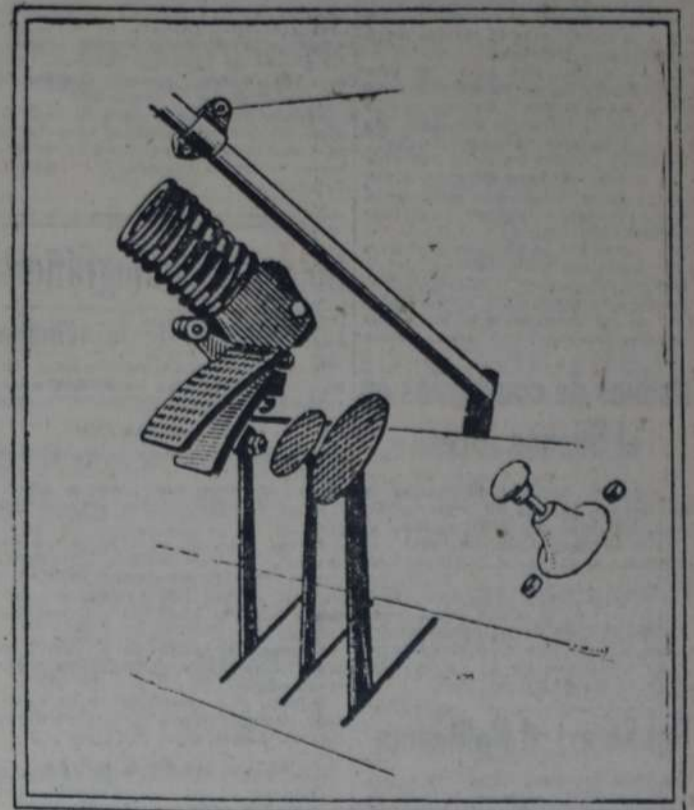


Figura 2. — Este pequeño accesorio simple, fijo en el pedal del embrague y en el tablero de un automóvil, permite aumentar la progresividad de la manobra del embrague y disminuir el esfuerzo necesario para efectuar dicha operación.

En ciertos coches pesados y lo mismo en cualquier vehículo de pequeña fuerza la manobra del pedal de embrague y desbrague es a menudo muy fatigante sobre todo para los conductores femeninos, tan numerosos hoy día.

Se puede disminuir el esfuerzo necesario para la manobra de embrague y desbrague por medio de un pequeño accesorio que se fija una parte sobre el pedal del desbrague y de la otra

parte sobre el tablero del coche, como puede verse en la fig. 2.

Por medio de un resorte compensador, este aparato permite aumentar la progresividad de la manobra, suprimiendo casi completamente el esfuerzo necesario y la fatiga que resulta sobre todo cuando se conduce en el tráfico de las ciudades, donde la manobra de embrague y desbrague es la más frecuentada por: Sebdi, 4, rue Barbés, Corbevoie (Seine).

Se puede disminuir los ruidos molestos del tubo de escape

Se preguntaba hace poco tiempo a un técnico cuál era la mejor manera para combatir los ruidos del tubo de escape de un automóvil que, aparte de ese pequeño inconveniente, marchaba perfectamente. ¿Cómo haría uno para colocar un silenciador verdaderamente eficaz? Y la respuesta es clara y fácil de comprender:

Existen numerosos modelos de silenciadores eficaces y todo se reduciría a elegir uno adecuado. Pero como puede ocurrir que alguien desee construir uno especial para su coche, señalaremos la conveniencia de que la longitud y los diámetros correspondan con los del motor.

Un silenciador muy eficaz y que no ejerce contrapesación perjudicial (es decir, uno que no sea causa de pérdida de potencia cuando se marcha a grandes velocidades) es —dice la revista parisienne "Omnia"— el de los automóviles norteamericanos Essex. Las dimensiones

nes volumétricas de las diversas cámaras de este silenciador son aproximadamente las siguientes: 1) cámara cilíndrica central: 3 litros (3000 c. c.); 2) cada una de las cámaras cónicas situadas en los extremos de aquélla: 1400 centímetros cúbicos; 3) Cada cámara anular cónica ubicada entre las anteriores y el tubo de ensamble con el motor y de escape terminal: 500 centímetros cúbicos.

Claro está que hay que modificar las cifras, siempre que se mantenga la proporción de acuerdo con las exigencias para cada coche. Para ello hay que comenzar por la cámara central y establecer cuál es el diámetro que puede aplicarse; luego se calcula la longitud, partiendo del volumen conocido que ya hemos indicado más arriba.

Determinada la parte cilíndrica se conoce la base de los dos conos y será fácil averiguar la altura de los mismos, puesto que se cuenta con un volumen

FALLAS EN EL MOTOR,
MALA COMBUSTION?
EVITE ESOS DOLORES DE CABEZA

USANDO EXCLUSIVAMENTE

NAFTA WICO "STANDARD"

WEST INDIA OIL COMPANY



ADMINISTRACION:
Av. ROQUE SAENZ PENA 567

DEPOSITO DE VENTAS:
ALSINA 902 esq. TACUARI

